



Osactu / Point S Les jeunes et le permis de conduire auto

19 juin 2017

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris







Rapport

“osactu

À : Vanessa Genin - **Osactu**
De : Tanguy Branellec, Marie Poux -
OpinionWay



La méthodologie

	<ul style="list-style-type: none">✓ Echantillon de 511 individus représentatif de la population française âgée de 18 ans à 24 ans.✓ L'échantillon a été constitué selon la méthode des quotas, au regard des critères de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle, et de région de résidence.
	<ul style="list-style-type: none">✓ Echantillon interrogé en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview) Pour les remercier de leur participation, les panélistes ont touché des maximales ou ont fait un don à l'association proposée de leur choix.
	<ul style="list-style-type: none">✓ Le terrain a été réalisé du 7 au 14 juin 2017
	<ul style="list-style-type: none">✓ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la norme ISO 20252

Toute publication totale ou partielle doit impérativement utiliser la mention complète suivante :

« **Sondage OpinionWay pour Point S** »

et aucune reprise de l'enquête ne pourra être dissociée de cet intitulé.



La méthodologie



- ✓ Une pondération a été effectuée a posteriori pour correspondre exactement aux quotas requis. Avant analyse, une relecture de contrôle du tri à plat brut a été effectuée en comparaison du tri à plat final de terrain. Après pondération, les résultats ont été contrôlés afin de valider qu'ils ne sont pas affectés de manière significative.



- ✓ Limites statistiques et représentation des différences significatives: dans ce rapport les résultats entourés d'un rond ou d'un ovale présentent une différence significative testée au seuil de 10%.
- ✓ OpinionWay rappelle par ailleurs que les résultats de ce sondage doivent être lus en tenant compte des marges d'incertitude : 4 à 5 points au plus pour un échantillon de 500 répondants.



Le profil des répondants



511 répondants



Sexe	Total
<i>Base</i>	511
Hommes	50%
Femmes	50%



Région	Total
<i>Base</i>	511
Ile de France	21%
Nord Ouest	22%
Nord Est	24%
Sud Ouest	10%
Sud Est	24%



Age	Total
<i>Base</i>	511
18-20 ans	43%
21-24 ans	57%



Activité Professionnelle	Total
<i>Base</i>	511
CSP+	10%
CSP-	30%
Inactifs	60%



SYNTHÈSE

“opinionway



Principaux enseignements

- **La détention du permis de conduire auto est un besoin fortement présent chez les jeunes Français**
 - ▶ 3 jeunes Français de 18 à 24 ans sur 5 sont en possession de leur permis de conduire auto.
 - ▶ Et 1 jeune sur 3 envisage de passer l'examen du permis de conduire à court terme (moins d'un an). Avec une proportion plus forte chez les 18-20 ans, et les habitants d'Ile-de-France (où l'offre de transports en commun est très riche), moins nombreux à être déjà en possession du permis auto.
- **Le manque de moyens financiers : principal frein à s'inscrire à l'examen du permis de conduire**
 - ▶ Pour la moitié des jeunes ayant décidé de ne pas passer l'examen du permis de conduire ou envisageant de l'obtenir à moyen terme (plus d'un an), ce choix est motivé essentiellement par des questions budgétaires.
 - ▶ Et logiquement, c'est le levier financier qui amènerait les jeunes concernés à se décider à passer l'examen du permis de conduire alors qu'ils n'en avaient pas l'intention, que ce soit pour le permis proprement dit ou l'acquisition d'une voiture.

01



Obtenir son permis de conduire auto : quelle urgence chez les jeunes ?



Seuls 10% des jeunes Français souhaitent passer leur permis auto à plus long terme ou sont réfractaires à l'idée d'obtenir leur permis de conduire auto.

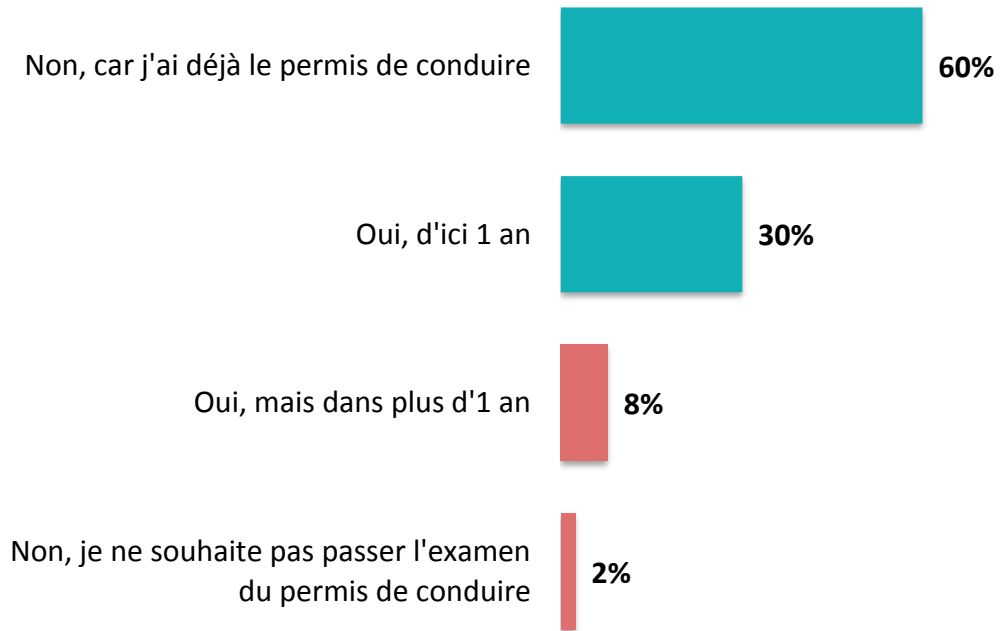


Q1 : Envisagez-vous d'obtenir votre permis de conduire auto ?

Base ensemble



90% des jeunes sont déjà en possession de leurs permis auto ou envisagent de l'obtenir d'ici 1 an





Une proportion plus forte chez les 18-20 ans, et les habitants d'Ile-de-France (où l'offre de transports en commun est très riche), moins nombreux à être déjà en possession du permis auto.



Q1 : Envisagez-vous d'obtenir votre permis de conduire auto ?

Base ensemble

	TOTAL	Age		Région						Agglomération				
		18-20 ans	21-24 ans	Ile de France	ST Province	Nord Ouest	Nord Est	Sud Ouest	Sud Est	Rural	2000 à 20 000 hab.	20 000 à 100 000 hab.	100 000 hab. ou plus	Agglo parisienne
Base	511	220	291	107	404	110	120	51	123					
Non, car j'ai déjà le permis de conduire	60%	39%	76%	45%	64%	63%	68%	65%	59%	77%	70%	60%	58%	43%
Oui, d'ici 1 an	30%	49%	15%	42%	27%	27%	20%	25%	34%	18%	21%	23%	32%	46%
Oui, mais dans plus d'1 an	8%	11%	6%	9%	7%	6%	11%	8%	5%	5%	4%	17%	7%	8%
Non, je ne souhaite pas passer l'examen du permis de conduire	2%	1%	3%	4%	2%	4%	1%	2%	2%	0%	5%	0%	3%	3%

X% / Y% : Ecart significatif par rapport à l'ensemble

02



Quels freins au passage de l'examen du permis de conduire auto ?



Chez les jeunes, 2 principaux freins retardant le passage à l'examen ou les faisant renoncer : le budget et le manque de temps lié aux préoccupations de cette tranche d'âge comme les études, la recherche de stage ou d'emploi.



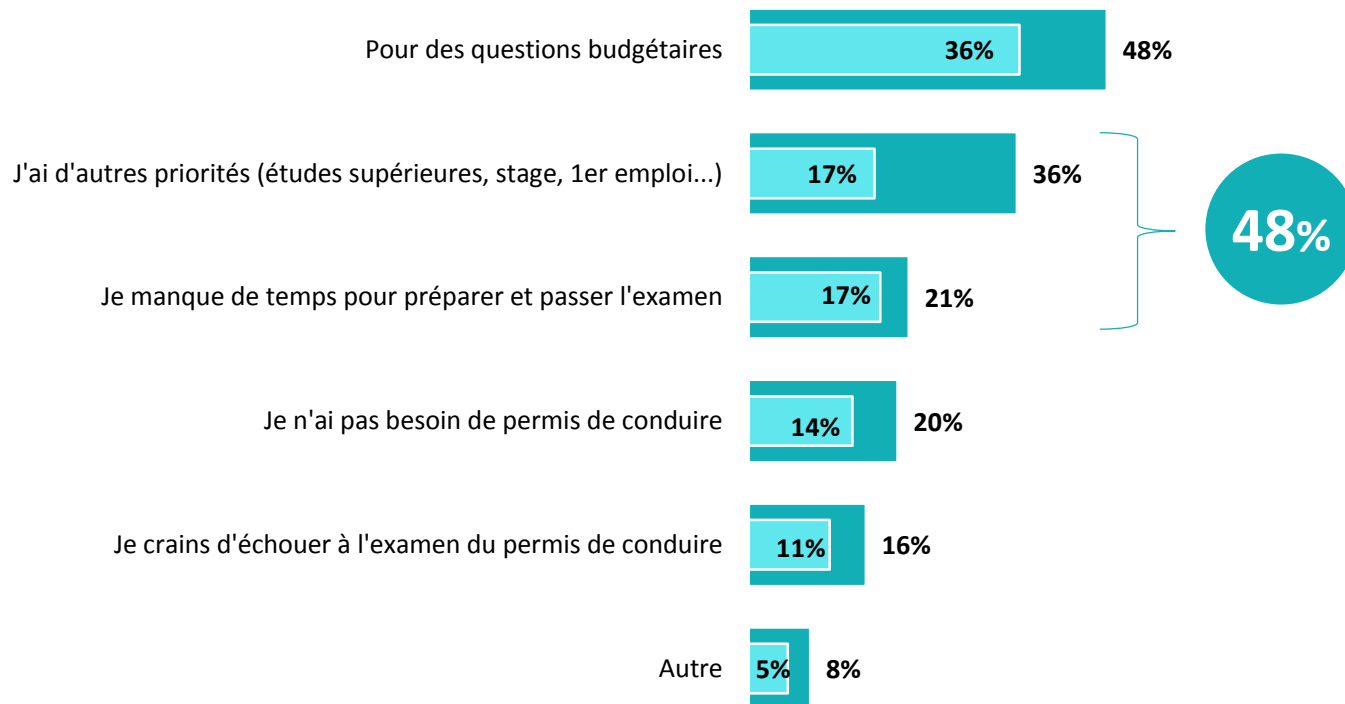
Q2 : Pour quelles raisons souhaitez-vous attendre plus d'1 an pour obtenir votre permis de conduire auto ?

Q3 : Pour quelles raisons ne souhaitez-vous pas obtenir votre permis de conduire auto ?

Base : souhaite attendre plus d'un an pour obtenir son permis de conduire ou ne souhaite pas obtenir son permis de conduire auto (55)

 Cité en 1^{er}

 Global



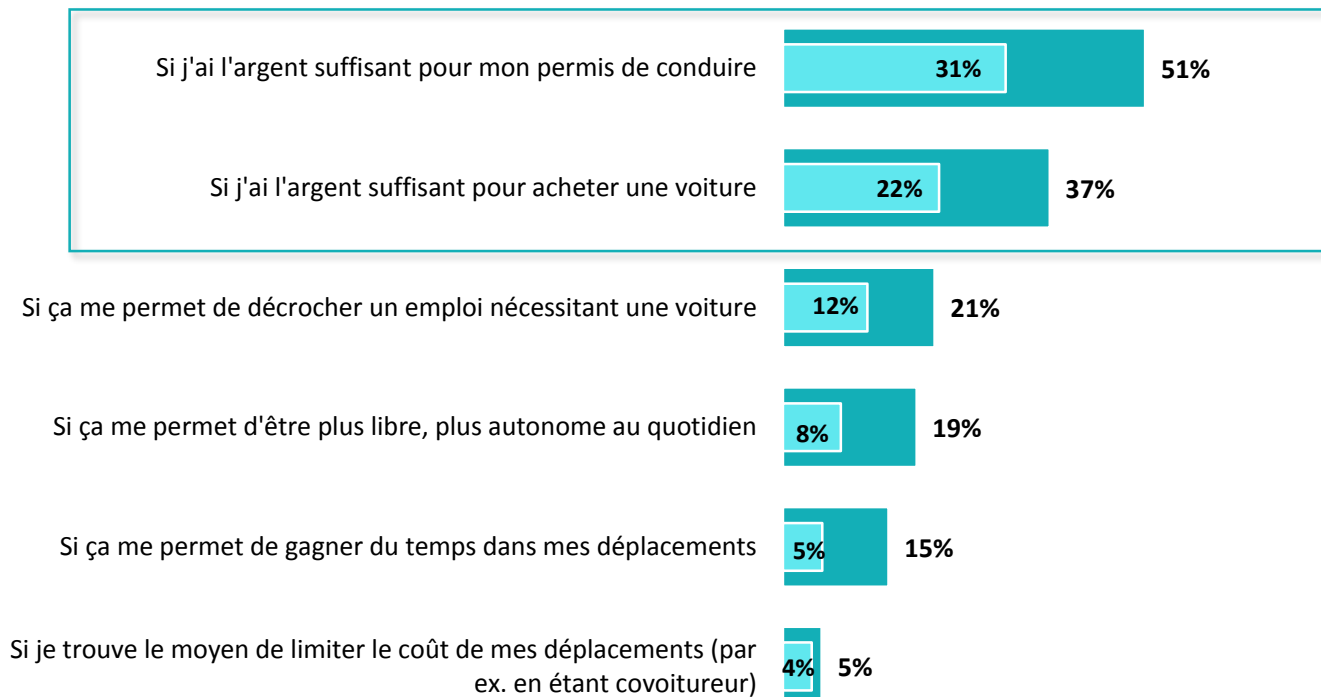


Une plus grande aisance financière leur permettrait de réviser leur position

Q4 : Vous avez indiqué ne pas envisager obtenir le permis de conduire auto dans l'absolu / d'ici 1 an. Qu'est-ce qui pourrait vous faire changer d'avis ?



Base : souhaite attendre plus d'un an pour obtenir son permis de conduire ou ne souhaite pas obtenir son permis de conduire auto (55)





“opinionway

15 place de la République 75003 Paris

*« Permettre à nos clients de comprendre de manière simple et rapide leur environnement actuel et futur,
pour mieux décider aujourd’hui, agir demain et imaginer après-demain. »*